

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-
ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН**

В соответствии с **Указом** Президента Республики Узбекистан от 2 июня 2000 года № УП-2612 «О мерах по реализации программ по либерализации и углублению реформ в политической, экономической и духовной сферах общества, обеспечению безопасности страны», а также в целях создания условий для формирования рыночных отношений в сфере транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых грузов, стимулирования и защиты прав потребителей транспортно-экспедиторских услуг Кабинет Министров постановляет:

1. Утвердить **Положение** о транспортно-экспедиторских предприятиях и порядок оказания транспортно-экспедиторских услуг согласно приложению.
2. Министерствам и ведомствам в месячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим постановлением.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра А.Н. Исаева.

Премьер-министр Республики Узбекистан У. СУЛТАНОВ

г. Ташкент,
9 сентября 2000 г.,
№ 348

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Кабинета Министров
от 9 сентября 2000 г. № 348

ПОЛОЖЕНИЕ
**о транспортно-экспедиторских предприятиях и порядок оказания транспортно-
экспедиторских услуг**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

См. предыдущую редакцию.

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Гражданским кодексом Республики Узбекистан, **Законом** Республики Узбекистан «О конкуренции».

(пункт 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 23 мая 2012 года № 143 — СЗ РУ, 2012 г., № 21, ст. 232)

2. Настоящее Положение регулирует деятельность транспортно-экспедиторских предприятий, зарегистрированных в Республике Узбекистан, а также регламентирует порядок взаимодействия транспортно-экспедиторских предприятий, их права, обязанности и ответственность перед клиентом, взаимоотношения между клиентом, транспортным экспедитором и перевозчиком, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности.

**II. ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБ ЭКСПЕДИТОРЕ И ТРАНСПОРТНО-
ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГАХ**

3. Экспедитор — сторона договора транспортной экспедиции — юридическое лицо, занимающееся организацией перемещения товаров, выполняющее при этом широкий и разнообразный комплекс работ по перевозке грузов на железнодорожном, водном, автомобильном, воздушном транспорте, а также страхование грузов, рисков и транспортных средств, раскредитование, складирование, хранение, обработку грузов и документов, декларирование и таможенные процедуры и другие услуги, предусмотренные в договоре

транспортно-экспедиторского обслуживания, а также обеспечивающее контроль за осуществлением этих перевозок и защищающее интересы клиента перед транспортными предприятиями.

4. Экспедиторские услуги — это комплекс посреднических и вспомогательно-технологических услуг, оказание которых принимает на себя экспедитор согласно договору.

5. Транспортно-экспедиторская услуга — вид транспортной услуги, связанной с организацией процесса отправления и получения груза, а также выполнением других видов работ, имеющих отношение к перевозке грузов в соответствии с договором транспортной экспедиции.

Транспортно-экспедиторские услуги могут включать:

организацию перевозки груза от места перевозки до места назначения;

выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям клиента;

прием грузов со склада (терминала) грузоотправителя, доставку и сдачу на клад (терминал) грузополучателя, перевозчику;

упаковку (расфасовку), маркировку, пакетирование, сортировку и хранение грузов;

страхование груза;

уведомление об отправке, местонахождении и прибытии груза в места назначения (диспозиция продвижения груза);

информацию о видах услуг, тарифах и режимах работы других экспедиторов и иную оперативную информацию;

консультации по вопросам, связанным с транспортно-экспедиторской деятельностью;

выполнение таможенных процедур;

осуществление расчетов с перевозчиком за выполнение перевозки груза;

иные услуги, связанные с перевозкой груза.

Транспортно-экспедиторская деятельность — деятельность по выполнению транспортно-экспедиторских услуг, осуществляемая транспортно-экспедиторским предприятием.

Клиент — отправитель или получатель груза.

Груз — любое имущество, предъявляемое к перевозке.

Перевозчик — сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или передать другой транспортной организации.

Транспортный процесс — комплекс совместных операций и действий экспедитора и перевозчика с момента принятия перевозчиком груза к перевозке до момента сдачи его получателю или до места назначения (погрузка, перевозка, выгрузка, хранение. Оформление соответствующих товаротранспортных документов и другие услуги).

Транспортный документ — выдаваемый перевозчиком или транспортно-экспедиторским предприятием документ, удостоверяющий договор перевозки или транспортно-экспедиторского обслуживания, принятие перевозчиком или транспортно-экспедиторским предприятием груза в свое ведение.

Экспедиторское поручение — документ, выдаваемый клиентом экспедитору на организацию транспортного процесса и транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.

Смешанные перевозки груза — перевозка груза двумя или более видами транспорта на основе договора транспортно-экспедиторского обслуживания от места поступления груза в ведение транспортно-экспедиторского предприятия до места назначения.

Раскредитование грузов — процедура выдачи груза перевозчиком в распоряжение грузополучателя или экспедитора с оформлением соответствующих документов и окончательных взаиморасчетов с перевозчиком за доставку груза до назначенного места.

III. ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

6. Взаимоотношения между экспедитором и клиентом определяются договором транспортной экспедиции.

Договор транспортной экспедиции заключается в письменной форме и содержит конкретный перечень транспортно-экспедиторских услуг, связанных с организацией перевозочного процесса различными видами транспорта, в том числе смешанными, как во внутригосударственном, так и международном сообщении, наименования и адреса сторон, наименования пункта (пунктов) отправления и назначения и иные условия.

7. После принятия груза в свое ведение транспортно-экспедиторское предприятие обязано выдать соответствующий транспортный документ (коносамент) на перевозку, накладную транспортно-экспедиторского обслуживания.

8. Оформление договора на перевозку грузов, облагаемых акцизным налогом, ввоз и вывоз которых осуществляется по специальным разрешениям и квотам, а также опасных грузов и отходов допускается только при наличии соответствующих разрешений.

9. Экспедитор в соответствии с договором, заключенным с клиентом, перевозчиком и другими лицами, участвующими в транспортном процессе, осуществляет транспортно-экспедиторские услуги. Перечень услуг, связанных с доставкой груза одним или несколькими видами транспорта и организацией транспортного процесса по заданию (заявке) клиента, оговаривается в договоре. Клиент обязуется оплатить за это согласованную плату.

См. предыдущую редакцию.

При ввозе товаров физическими лицами для коммерческих целей не допускается включение в договор условий об оказании транспортно-экспедиторскими организациями услуг по таможенному оформлению ввозимых товаров. В таких случаях таможенное оформление осуществляется непосредственно физическими лицами — владельцами товара.

(пункт 9 дополнен абзацем в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 сентября 2002 г. № 332 — СЗ РУ, 2002 г., № 17-18, ст. 140)

10. Экспедиторское поручение может выдаваться в рамках заключенного договора транспортной экспедиции.

IV. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЭКСПЕДИТОРА

11. Основными задачами экспедитора являются:

удовлетворение потребностей клиентов в перевозках и транспортно-экспедиторских услугах;

разработка и выбор наиболее оптимальных транспортных маршрутов, определение видов транспортных перевозок и способов доставки грузов, а также согласованных сроков доставки грузов и их сохранности;

содействие развитию экспортного потенциала Республики Узбекистан;

сокращение транспортных издержек;

фрахтование и проведение оплаты фрахта;

сбор, хранение, обработка, упаковка и распределение грузов;

подготовка и оформление товаросопроводительных документов;

оказание вспомогательных и дополнительных услуг, включая декларирование груза, таможенные услуги, раскредитование грузов;

страхование грузов.

V. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

См. предыдущую редакцию.

12. Государственное регулирование транспортно-экспедиторской деятельности осуществляется путем создания правовой базы налогообложения и ценообразования, реализации государственной политики в вопросах развития транспортно-экспедиторской

деятельности и контроля за соблюдением национального законодательства и условий международных договоров, признанных или заключенных Республикой Узбекистан.

(пункт 12 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

(глава VI утратила силу постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

(глава VII утратила силу в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 августа 2003 г. № 360 — СЗ РУ, 2003 г., № 15-16, ст. 131)

VIII. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЭКСПЕДИТОРАМ

17. К требованиям, предъявляемым к экспедиторам, относятся:

наличие сертификата о профессиональной компетентности;

наличие банковского счета и подтверждения банка о платежеспособности транспортно-экспедиторского предприятия;

выполнение специфических операций, обусловленных предоставлением транспортно-экспедиторских услуг;

качественное выполнение условий договора транспортной экспедиции;

наличие служебных помещений;

обладание документальными доказательствами, подтверждающими фактическое выполнение своих функций (удостоверения, контракты, счета и равнозначные им документы).

IX. ПРАВА ЭКСПЕДИТОРА

18. Экспедитор имеет право:

заключать договоры с перевозчиками, транспортными предприятиями, клиентами;

свободно выбирать транспортные средства, маршрут и способ доставки груза, если в договоре не оговорены условия и способы доставки;

в одностороннем порядке или по поручению клиента принимать решение выгрузить, складировать груз в любом разрешенном месте, а при необходимости реализовать его приемлемым способом в случае возникновения угрозы порчи, утери или представления им опасности окружающей среде, населению или другому грузу;

предъявлять требования о розыске утраченного груза и возмещении понесенного клиентом ущерба к третьему лицу, привлеченному для выполнения поручений, если груз утерян или поврежден вследствие действия или бездействия последнего, и информировать клиента о предпринимаемых мерах, если это не оговорено в договоре;

взыскать с клиента комиссионное вознаграждение по документально подтвержденным расходам, затраченным в интересах клиента и от его имени;

не приступать к исполнению соответствующих обязанностей в случае непредставления клиентом необходимой информации, если это не оговорено в договоре.

X. ЗАЛОГОВОЕ ПРАВО ЭКСПЕДИТОРА

19. Залоговое право экспедитора регулируется действующим законодательством Республики Узбекистан и международными договорами, участником которых является Республика Узбекистан.

XI. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЕДИТОРА

20. Экспедитор обязан:

См. предыдущую редакцию.

(абзац второй пункта 20 исключен в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 августа 2003 г. № 360 — СЗ РУ, 2003 г., № 15-16, ст. 131)

представлять отчетность в порядке, установленном законодательством.

21. Экспедитор несет ответственность за:

выполнение условий договора транспортно-экспедиторского обслуживания в случаях, когда имели место нарушения, возмещает убытки, а также оплачивает неустойку, если иное не предусмотрено в договоре транспортно-экспедиторского обслуживания или в актах законодательства;

выполнение условий договора транспортно-экспедиторского обслуживания третьим лицом, привлеченным для реализации договора. Ответственность за убытки, причиненные третьим лицом, несет экспедитор. После возмещения убытков экспедитор может предъявить претензии к этому третьему лицу в регрессном порядке;

сохранность груза, соблюдение согласованных сроков его доставки. При невыполнении условий договора экспедитором компенсируются, соответственно, транспортные расходы, таможенные пошлины и расходы, связанные с перевозкой утерянного груза, или потери, связанные со снижением стоимости и повреждением груза на основании объявленной в счете-фактуре его ценности.

XII. ОБЯЗАННОСТИ ИНОСТРАННЫХ ЭКСПЕДИТОРОВ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

См. предыдущую редакцию.

22. Иностранные экспедиторы, а также дочерние предприятия (филиалы) иностранных компаний для осуществления транспортно-экспедиторской деятельности на территории республики обязаны в установленном порядке соблюдать законодательство Республики Узбекистан.

(пункт 22 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 августа 2003 г. № 360 — СЗ РУ, 2003 г., № 15-16, ст. 131)

XIII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ЭКСПЕДИТОРА И ПЕРЕВОЗЧИКА

См. предыдущую редакцию.

23. Перевозчик может заключать договоры на перевозки с транспортно-экспедиторским предприятием, зарегистрированным в установленном порядке.

(пункт 23 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 августа 2003 г. № 360 — СЗ РУ, 2003 г., № 15-16, ст. 131)

XIV. УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ

24. Учет и отчетность по транспортно-экспедиторской деятельности ведутся в соответствии с действующим законодательством.

XV. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

25. Споры и разногласия между экспедитором и клиентом, возникающие в ходе исполнения транспортно-экспедиторского договора или поручения, регулируются действующим законодательством Республики Узбекистан и международными договорами, участником которых является Республика Узбекистан.

(Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, 2000 г., № 9, ст. 59; Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2002 г., № 17-18, ст. 140; , 2003 г., № 15-16, ст. 131; 2006 г., № 37-38, ст. 378; 2012 г., № 21, ст. 232; Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)